



ENLEVEMENT D'AERONEFS ACCIDENTELLEMENT IMMOBILISES
DSA.AGA.CHL.877

EXPLOITANT :	PLATEFORME :	
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :
REFERENTIEL : Arrêté N°1545/MINT du 15/11/2006 fixant les conditions de certification des aérodromes ; Arrêté N°XXX/A/MINT fixant les normes de conception, de construction et d'exploitation des aérodromes ; Instruction N°0013/CCAA/DG/DSA/SDNAA/SAE/af du 13/12/2016 relative à la forme et au contenu du manuel d'aérodrome		

N°	Réf	QUESTION DE PROTOCOLE	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRES/OBSERVATIONS
A. OBJET						
01	Inst 13, 5.4	L'objet de la procédure est-il clairement défini ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Examiner l'objet de la procédure ; -Examiner la cohérence avec le service d'aérodrome objet de la procédure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
B. ORGANISATION						
02	Inst 13, 5.4	La structure chargée de l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés est-elle décrite dans le manuel ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence du (des) service(s) ayant des attributions relatives à la mise en œuvre ; -Vérifier que les attributions couvrent l'ensemble des activités <i>Confirmer ces informations sur site au cours des interviews des responsables et du personnel</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

ENLEVEMENT D'AERONEFS ACCIDENTELLEMENT IMMOBILISES
DSA.AGA.CHL.877

03	Inst 13, 5.4	Ce service a-t-il à sa tête des responsables clairement identifiés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les dispositions dans le manuel (attributions, rôles et responsabilités)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Confirmer ces informations sur site au cours des interviews des responsables et du personnel</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
04	Inst 13, 5.4.14 d)	L'exploitant s'assure-t-il que les noms et les contacts des personnes et organismes chargés de l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés sont disponibles et que des dispositions sont prises pour pouvoir les contacter pendant et en dehors des heures de service ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les dispositions du manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Vérifier sur site leur disponibilité par des interviews et appels</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
C. FORMATION						
05	ARR 1545 Art 6	Le personnel désigné pour l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés est-il qualifié pour assurer efficacement ses missions ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les qualifications du personnel désigné dans la structure (formation, qualification et expérience)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Vérifier lors de l'entretien avec ledit personnel</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
D. Moyens						
06	Arr 1545, Art6 ; Arr 007, 9.3.2 ; Instr 13, 5.4.14	Le service en charge de l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés dispose-t-il des moyens nécessaires disponibles sur l'aérodrome et au voisinage de celui-ci pour l'exécution de ses missions ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les moyens décrits dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Vérifier sur site que les moyens sont disponibles et fonctionnels</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

E. ARRANGEMENTS						
07	Instr 13, 5.4.14c)	Le manuel ressort-t-il les arrangements conclus entre l'exploitant d'aérodrome et les compagnies aériennes pour l'enlèvement de leurs aéronefs en cas d'immobilisation accidentelle sur l'aire de mouvement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence des arrangements ; Vérifier leur exhaustivité ; Vérifier l'affectation des responsabilités	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Vérifier la traçabilité des dispositions prises et les comptes rendu des réunions de revue des arrangements</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
08	Instr 13, 5.4.14c)	Dans le cas où l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés est assuré par/en liaison avec une autre entité, existe-t-il un contrat ou un protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les dispositions du protocole/contrat	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Vérifier sur site l'existence du protocole/contrat (date de signature, signataire et date d'expiration) et sa mise en œuvre</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
	Arr 007, 9.3.1 ; Instr 13, 5.4.14	Le manuel décrit-il les arrangements conclus par l'exploitant avec le contrôle de la circulation aérienne pour le compte rendu et la notification de l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les dispositions du protocole/contrat	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Vérifier sur site la mise en œuvre</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
F. PROCEDURE PROPREMENT DITE						
09	Arr 007, 9.3.1 ; Instr 13, 5.4.14	Le manuel décrit-il le plan établi par l'exploitant pour l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés sur l'aire de mouvement ou au voisinage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence du plan Vérifier que le plan permet d'accueillir tous les aéronefs desservant l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

ENLEVEMENT D'AERONEFS ACCIDENTELLEMENT IMMOBILISES
DSA.AGA.CHL.877

10	Arr 007, 9.3.1 ; Instr 13, 5.4.14	Le manuel ressort-il les plans des compagnies aériennes pour l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel qu'il est fait état de tous les plans déposés par les compagnies aériennes qui veulent assurer cet enlèvement en régie	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				<i>Vérifier la disponibilité desdits plans et que les compagnies aériennes ont le matériel pour la mise en œuvre de leur plan</i> <i>Vérifier la disponibilité du matériel</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
11	Inst 13 5.4.14	Le manuel décrit-il la procédure à suivre depuis l'immobilisation accidentelle d'un aéronef jusqu'à la remise en service de l'aire de mouvement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la description de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				<i>Vérifier sa mise en œuvre</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
12	Inst 13 5.4.14. b)	Le manuel décrit-il le système d'alerte de la compagnie aérienne (ou le titulaire du certificat d'immatriculation) ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la description de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				<i>Vérifier sa mise en œuvre</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
13	Inst 13 5.4.14	Le manuel prévoit-il l'inspection de l'aire de mouvement après enlèvement de l'aéronef ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la description de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				<i>Vérifier sa mise en œuvre</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable